

Для обеспечения контроля расхода топлива в каждый бак автомобиля врезается специальный датчик топлива.

Датчик представляет собой металлическую конструкцию, состоящую из двух трубок, разного диаметра, помещенных одна в другую. Датчик работает по принципу измерения емкости конденсатора, образованного двумя трубками. Чем выше уровень топлива в баке - тем больше емкость конденсатора.

Датчик подключается к аккумулятору автомобиля, для обеспечения электропитания.

выходной сигнал датчика подключается к мобильному терминалу.

Точность датчика составляет 1024 деления. Это означает, что для бака объемом 500 литров точность измерения составит $500/1024 \approx 0,5$ Л.

На практике такой результат, конечно недостижим, из за влияния различных факторов, таких как: неправильная форма бака, неровное положение автомобиля и других. Погрешность реальных изменений топлива находится в пределах 1 - 5 литров.

Установка датчика на автомобиль производится вместе с установкой мобильного терминала.

Бак автомобиля должен быть полностью заполнен.

Специалист ООО "АВТО МОНИТОР" сверлит отверстие диаметром 35мм, в которое устанавливается датчик.

Все необходимые электрические соединения производится тут же, для обеспечения надежности используются гофрированные рукава.

Если по каким - либо причинам использование врезного датчика на автомобиле прекращается, то вместо демонтированного датчика можно установить стандартный датчик топлива от автомобиля КаМАЗ, таким образом отверстие в баке автомобиля не останется открытым.