

Мобильный терминал - это основной элемент системы мониторинга.

Мобильный терминал собирает, сохраняет и передает данные, полученные от:

- Приемника навигационных сигналов (GPS или ГЛОНАС);
- Датчиков уровня топлива;
- Датчика цепи зажигания автомобиля;
- Других цепей автомобиля, к которым подключены входы мобильного терминала (раздаточная коробка, сброс кузова, включение холодильной установки)

Мобильный терминал постоянно собирает и обрабатывает поток данных, сохраняет их в энергонезависимой памяти. Если автомобиль находится в зоне действия сети GSM мобильный терминал передает данные на сервер. Если автомобиль выехал из зоны действия сети или находится вне зоны роуминга (или роуминг намеренно отключен) мобильный терминал накапливает данные, что бы передать их как только автомобиль вернется в зону покрытия сети связи.

В состав мобильного терминала входят две внешние антенны: антенна приемника навигационных сигналов и антенна сети мобильной связи.

В процессе установки мобильного терминала на автомобиль антенны размещаются под приборной панелью (в случае автомобилей иностранного производства с пластиковой приборной панелью) или на приборной панели, если она выполнена из железа.

На автомобилях с отключаемой "массой" для питания мобильного терминала прокладывается специальная линия от аккумуляторной батареи до места установки мобильного терминала. Для обеспечения надежности. линия прокладывается с использованием гофрированных рукавов.

Технические характеристики:

- GPS-чипсет..... SiRF Star II
- Канал передачи данных..... GPRS
- Тип антенн (GPS, GSM)..... Внешние
- Количество дискретных входов..... 3 шт.
- Количество аналоговых входов..... 3 шт.
- Напряжение питания..... от 10 до 30 В
- Максимальное напряжение питания..... 35 В
- Максимальный потребляемый ток:
- В режиме записи..... 100 мА
- В режиме передачи данных..... 250 мА
- Температурный диапазон..... от -40 до +80 °С
- Габаритные размеры..... 115 x 70 x 30 мм
- Масса, не более..... 120г
- Средний срок службы 10 лет
- Внутр. энергонезависимая память..... (2 месяца автономной работы)
- Предельное кратковременное напряжение питания. 45 В
- Время выхода на рабочий режим, не более..... 50 сек.